



7 DECEMBER 2025

RIJDESBRIEFING

WELKOM BIJ ACNN
INTO THE DARK

TT CIRCUIT ASSEN





Tijdschema "INTO THE DARK"

Zaterdag 6 december 2025

19:00 – 21:00 Inschrijving en Keuring

Zondag 7 december 2025

08:30 – 10:00 Inschrijving en Keuring

09:30 – 10:00 Briefing
(Verplicht voor alle deelnemers)

10:30 – 11:30 Tijd training

12:30 – 12:35 Uitrijden Startopstelling

12:45 – 18:45 6 uurs Race

19:30 uur Prijsuitreiking in
Paddock restaurant



Let op!

Tenminste 2 rijders
moeten deelnemen aan
de tijdtraining, waaronder
de rijder die de race start.



Divisies



- Unlimited divisie Rondetijd 1:54 tot 1:57
- Masters divisie Rondetijd 1:57 tot 2.00
- Legends divisie Rondetijd 2:00 tot 2:03
- Super Pro divisie Rondetijd 2:03 tot 2:06
- Pro divisie Rondetijd 2:06 tot 2:09
- Konings divisie Rondetijd 2:09 of hoger
- PTC divisie Rondetijd n.v.t.
- Max Lease divisie Rondetijd n.v.t.

1^e overtreding = waarschuwing

2e overtreding = 5 seconden straf

3e overtreding = overplaatsing naar andere divisie

(Unlimited divisie betekent dat zwarte vlag)

Na de kwalificatie zal de indeling m.b.t. de divisies plaatsvinden door het OCC.

Notice Board:

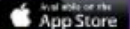
A purple and pink banner for the Sportity app. It features the Sportity logo at the top left. The text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password:". Below this, a white box contains the password "2024ACNN". At the bottom, it says "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "Get it on Google play" with their respective logos. Two QR codes are at the bottom right.

 **Sportity**

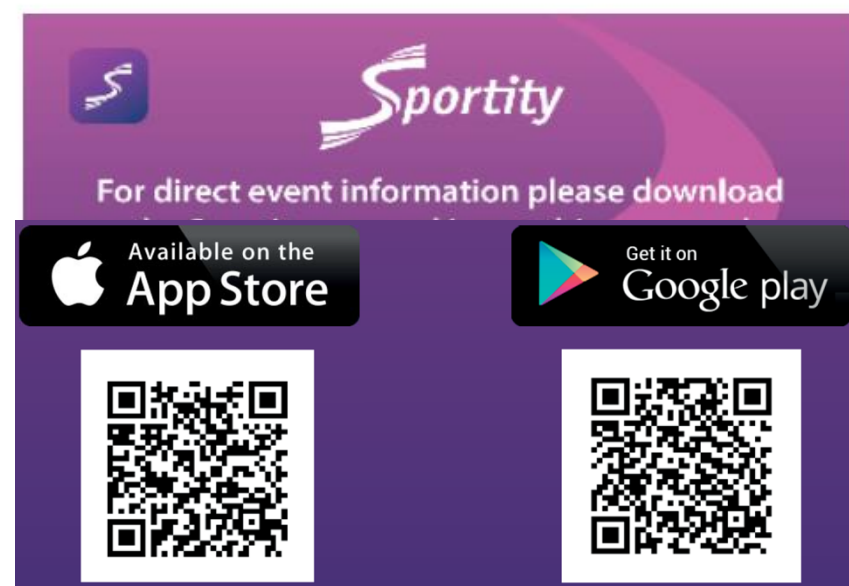
For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

2024ACNN

Sportity app is available in

 Available on the App Store  Get it on Google play

www.sportity.com

A purple and pink banner for the Sportity app, similar to the one on the left. It features the Sportity logo at the top left. The text reads: "For direct event information please download". Below this, there are two large buttons: "Available on the App Store" and "Get it on Google play". At the bottom, there are two QR codes.

 **Sportity**

For direct event information please download

 Available on the App Store  Get it on Google play

Geluid

- ▶ Artikel 7 Geluid: Zie Autorensport Reglement Club Sport art.11.6. Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaat systeem, kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.
- ▶ Max 95dB
- ▶ Defecte uitlaat: Onmiddellijk training/race beëindigen.



Banden

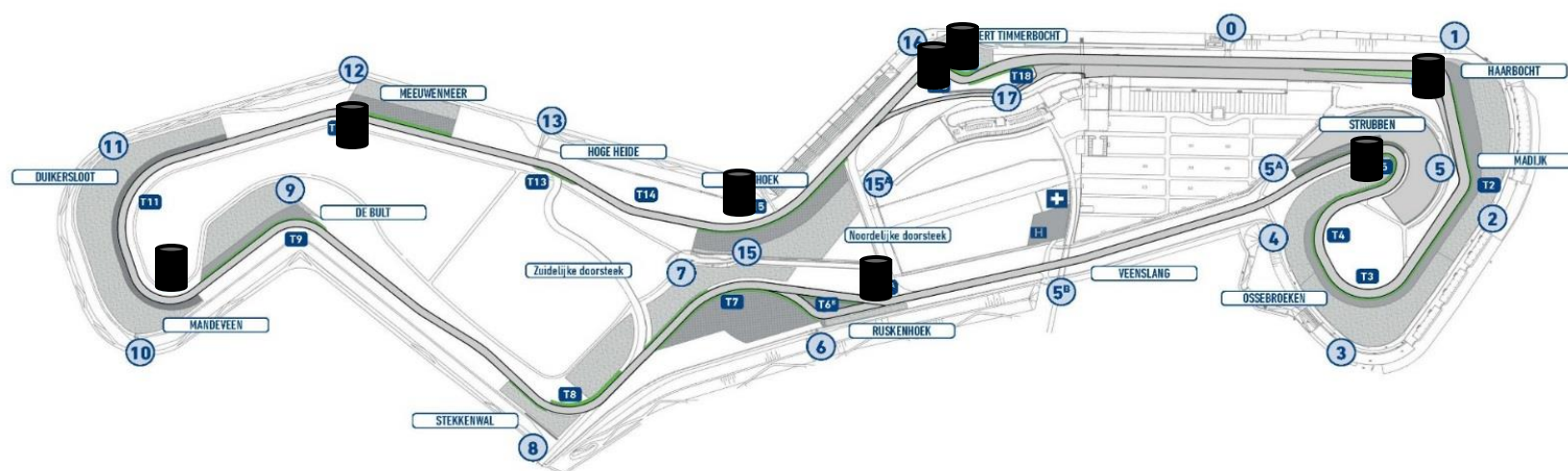
- ▶ Er mag uitsluitend gereden worden met Semi-Slicks racebanden. Alle banden dienen verkregen te zijn via Yorick Tang (www.Racebanden.nl). Yorick Tang/Racebanden.nl zal de enige en dus ook de preferred supplier zijn voor dit Evenement.
- ▶ In geval van heftige regen zijn regenbanden toegestaan. Wanneer dit punt bereikt is zal de wedstrijdleader dit aangeven door het bord “wet race” te tonen. Dit kan dus ook tijdens de wedstrijd zijn.



Het TT Circuit

BOCHTNAMEN, BOCHTNUMMERS EN BAANPOSTEN TURN NAMES, TURN NUMBERS AND MARSHAL POSTS

GRAND PRIX CIRCUIT 4.542/4.555 METER
versie 2.3 (29-01-2017)



 = Bandenstapel



TT CIRCUIT ASSEN DE HAAR 9.9405 TE ASSEN / 52° 57' 41.63" N, 6° 31' 23.89" E
LENGTH 4.542/4.555 M. / WIDTH 10-14 M. / LONGEST STRAIGHT 487 M. / LEFT CORNERS 6 / RIGHT CORNERS 12

www.ttcircuit.com

Track Limits



Uitzondering bocht 1 = Track limit is de kerbstone



Track Limits en bandenstapels

Tracklimit

= Bandenstapels en witte lijn

Niet toegestaan

= 4 wielen over de witte lijn of bandenstapel weggrijden

Straffen:

Tijd Training:

0 keer track limits

snelste -> langzaamste

1 keer track limits

snelste -> langzaamste

2 keer track limits

snelste -> langzaamste

3 keer etc, etc, etc

Race:

3 keer = Waarschuwingvlag op de brug met startnummer

5 keer = Long lap

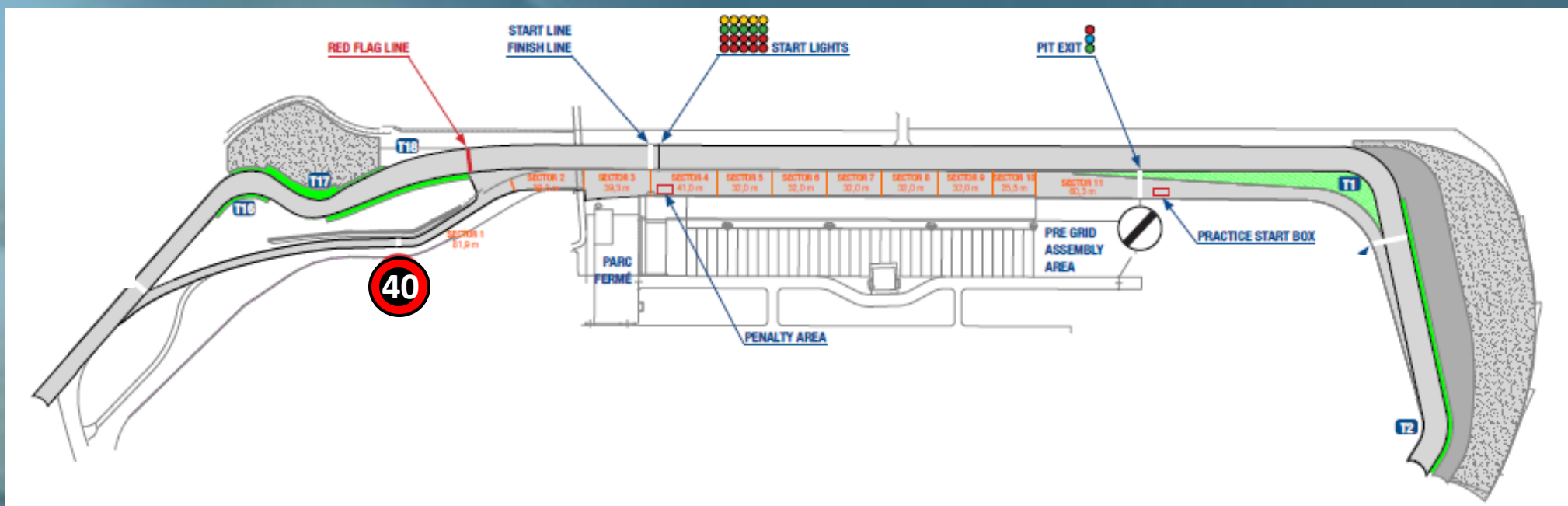
7 keer = Long lap

Enzovoort, dus dan is iedere 2e overtreding een long lap

De startbrug



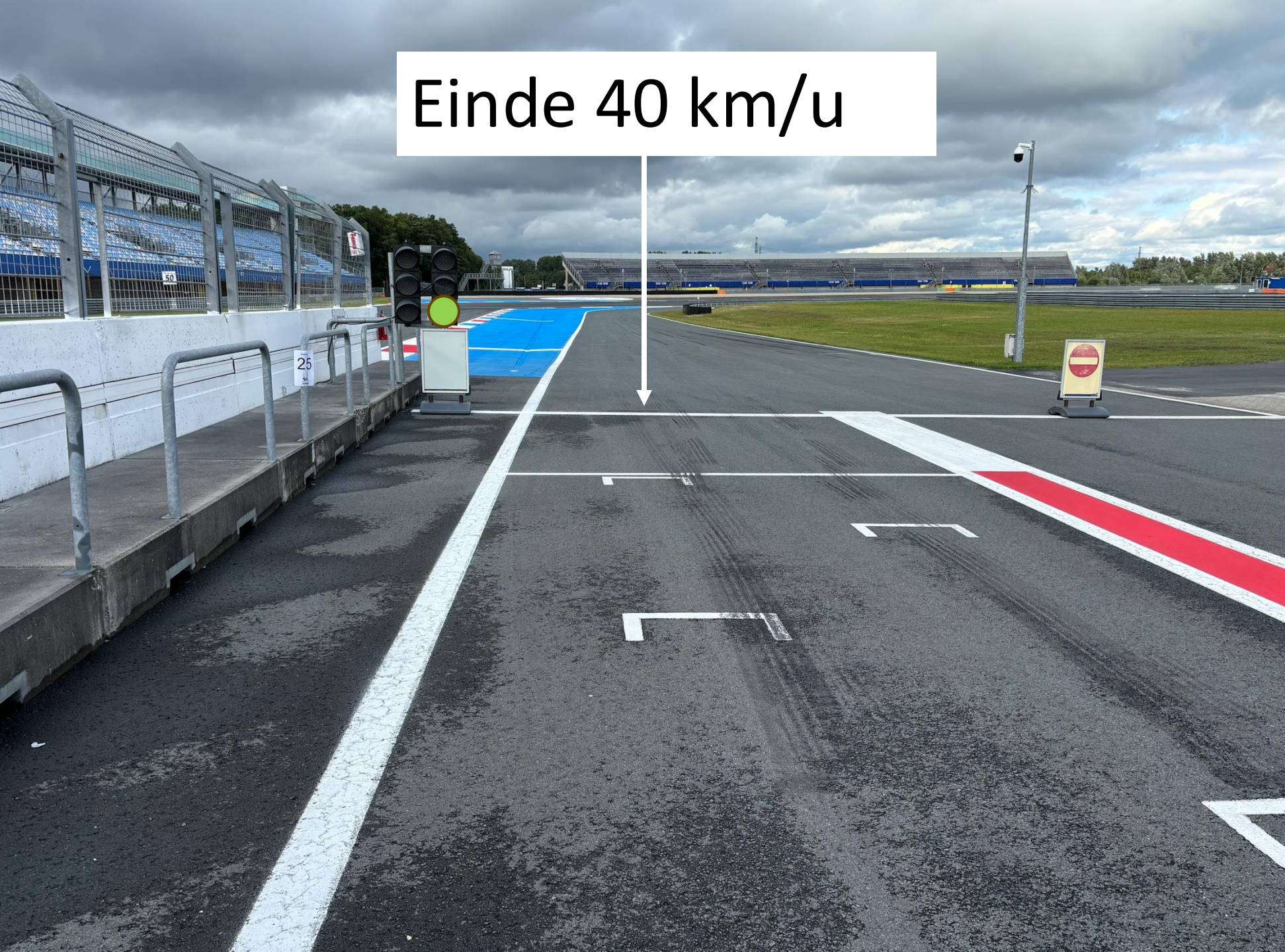
Start-Finish & Pit straat



Pitstraat snelheid



Einde 40 km/u



Witte lijn einde pitstraat

Let op pion einde witte lijn!



Overtreding betekent straf = long lap

Doorsteek terug naar Pit Straat



Doorsteek terug naar Pit Straat



Let op, wel voorrang verlenen!

1^{ste} Chicane



Let op, voordeel terug geven!

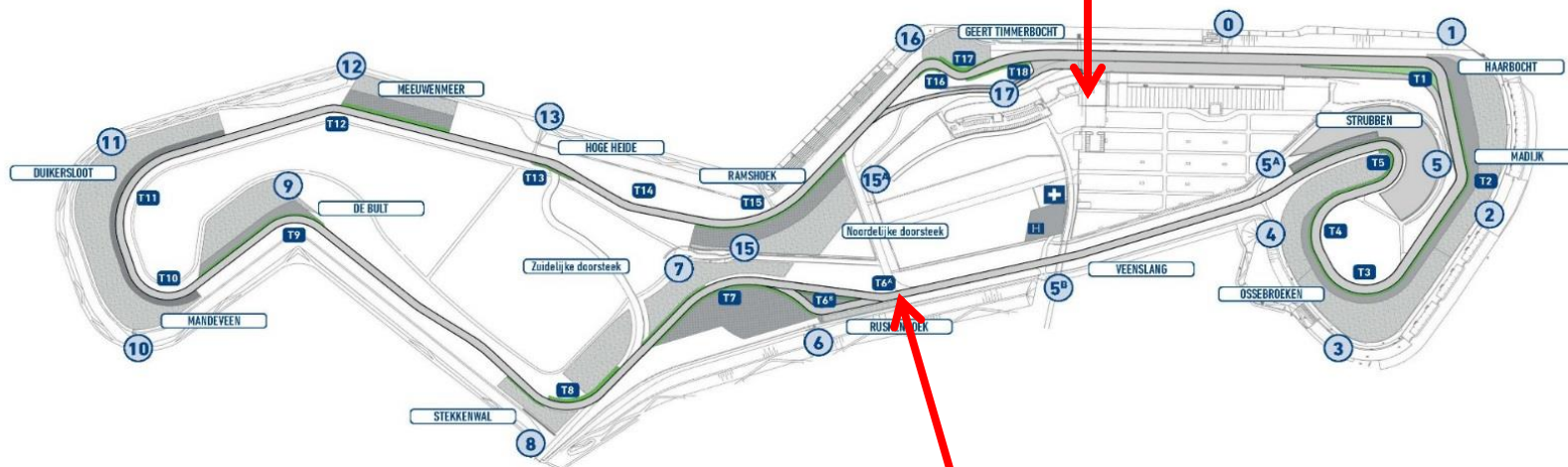
TT Circuit Assen - Logistiek

BOCHTNAMEN, BOCHTNUMMERS EN BAANPOSTEN TURN NAMES, TURN NUMBERS AND MARSHAL POSTS

GRAND PRIX CIRCUIT 4.542/4.555 METER
versie 2.3 (29-01-2017)



Parc fermé



Doorsteek

- 12.30 uur Pitstraat groen = 5 min)
- Opstelronde door doorsteek
- Teamlid staat op de juiste plek
- 1 minuut signaal = grid vrijmaken
- 2 (!) opwarmronden ~~proefstarts~~
- Terug naar dezelfde plek
- 5 rode lampen 1.2.3.4.5. aan
- Rood uit = start van de race

Staande start



Staande start, Fia start procedure
5 x 2 lampen aan, lampen uit = start



Pitstop



Minimaal = 5 wissels maakt 6 stints

Stint-tijd = Minimaal 20 minuten en maximaal 80 minuten

Straf = Te kort of te lange stint wordt bestraft met 1 minuut tijdstraf.
Te weinig stints wordt bestraft met 3 ronden aftrek.

Koppelen = Tussen de lussen minimaal 150 seconden
Doorrijtijd = 40km/h = 29 sec.
Stil-staan tijd = 121 sec

Let op!
pitstops = In de laatste 10 minuten van de wedstrijd zal de pitstraat “*gesloten*” zijn voor reguliere

Start pitstop



Einde pitstop en 40 km/u



Tanken NOOIT IN DE PITBOX!!!!



Tanken

Zie wedstrijd Reglement Clubsport art. 28

In aanvulling op dit reglement mag de handbediende rotatiepomp gebruikt worden. De maximaal 60 liter drum dient stevig gezekeerd te zijn aan de verrijdbare trolley en dient uitsluitend te worden gebruikt in combinatie met een zogenoemd vulpistool (max 21.3mm vulopening). In de slang mag een flowmeter geïnstalleerd zijn om de hoeveelheid liters te meten. Deze installatie dient door 2 personen te worden bediend, 1 persoon bediend het vulpistool en de andere persoon bediend de rotatiepomp. Alle personen dienen volledig te voldoen aan de kledingvoorschriften.

Minimum eis van de brandvertragende kleding: NEN / ISO 11612 (inclusief handschoenen en balaclava)

Elk team houdt een administratie bij van pitstops, wissels, tanken, welke Deelnemer in de Auto rijdt en andere redenen dat een Auto in de pitstraat is. Deze administratie kan op elk moment worden gecontroleerd door een official.

Tanken in combinatie met een Rijderswissel

Het is niet toegestaan om tijdens het tanken een Rijderswissel te doen. Wordt er eerst getankt dan mag de Deelnemer zijn zitplaats verlaten zodra de tankdop is gemonteerd. Als er eerst een rijderswissel is, mag de tankdop verwijderd worden zodra de Deelnemer op zijn plaats zit en de deuren zijn gesloten.

Werken aan de Auto

Bij alle werkzaamheden aan de Auto dient de motor uitgezet te zijn. Het meten/corrigeren van de bandenspanning met draaiende motor is toegestaan. Het tanken van een Auto wordt ook gezien als werken aan de Auto.

Bijlage 2: Art. 28 Autorensport Reglement Clubsport:

Artikel 28. PITSTOP - TANKEN (ENDURANCE RACES)

- 28.1 Het tanken van brandstof vindt plaats voor de eigen pits van het team en wordt uitgevoerd door eigen mensen.
- 28.2 Tijdens het gehele Evenement is tanken is alleen toegestaan door middel van gebruik van 20 liter stalen jerrycans, met een vaste vulslang van max. 500 mm gemeten vanaf de kraan c.q. dop, eventueel voorzien van een ontluchtingskraan. Tanken met trechters is niet toegestaan. Ook dient de jerrycan voorzien te zijn van een uitstroombeweging.
- 28.3 Tijdens het tanken dient één (1) teamlid in brandvertragende kleding (waardoor alle ledematen worden afgedekt) een goedgekeurde schuimblusser van minimaal 6 liter gereed te houden. Bij het tanken dienen de personen belast met de tankwerkzaamheden geheel door kleding te zijn bedekt (brandvertragende kleding aangevuld met brandvertragende balaclava en handschoenen).
- 28.4 Bij alle Auto's die met draaiende motor getankt worden (dit kunnen enkel turbo Auto's zijn) moeten twee (2) teamleden in brandvertragende kleding (waardoor alle ledematen worden afgedekt) en met goedgekeurde schuimblussers van minimaal 6 liter gereed te houden. Brandvertragende kleding is minimaal een brandvertragende overall (norm 8856-2000), balaclava en handschoenen. Ook dient er altijd een lollypopman voor de Auto te staan tijdens het tanken.
- 28.5 De brandblussers van het circuit mogen niet voor dit doel gebruikt worden, teams moeten hiervoor zelf goedgekeurde brandblussers beschikbaar hebben.
- 28.6 Rijderswissel en alle andere werkzaamheden aan de Auto zijn niet toegestaan tijdens het tanken.
- 28.7 Tijdens het tanken dienen alle portieren en alle ramen gesloten te zijn.
- 28.8 Er mag slechts met één (1) jerrycan tegelijk brandstof worden bijgevuld.
- 28.9 Brandstofvoorraad in de pitbox dient te zijn opgeslagen in stalen jerrycans of vaten van maximaal 60 liter die in een vloeistofdichte lekbak met voldoende inhoud (minimaal 110% van de grootste verpakking/hoeveelheid) dienen te worden geplaatst. Alle delen (vooral vulslangen) dienen binnen de lekbak te vallen en mogen dus niet uitsteken.
- 28.10 Er zal door de organisatie, officials of Wedstrijdleider toezicht gehouden worden op de veiligheidssituatie met betrekking tot gebruik en opslag van de jerrycans en vaten.
- 28.11 Bij iedere stintspvangbak of lekbak te worden gebruikt voor het opvangen van eventueel gelekte vloeistoffen (minimaal 110% van de grootste verpakking/hoeveelheid incl. alle delen zoals in artikel 28.9 van dit reglement benoemd).
- 28.12 Overtreding van artikel 28 van dit reglement heeft een tijdstraf van tenminste 10 seconden plus de tijd die men als voordeel behaald heeft tot gevolg, onverlet mogelijk andere straffen.

Vlagpaneel



Code 60



wist je datjes:

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| ▶ Toepassen | = Training & races |
| ▶ Bij | = Ongeval, oliespoor, hevige regen |
| ▶ Volledige ronde | = 4 minuten, 33 seconden |
| ▶ Aantal meetpunten | = 3 stuks |
| ▶ Snellere tijd gereden? | = Tijd te kort, keer 2 erbij |
| ▶ Niet direct van het gas? | = Stop & Go of tijdstraf |
| ▶ Inhalen? Teruggeven of | = Stop & Go of tijdstraf |
| ▶ Treuzelen bij start & finish | = Stop & Go of tijdstraf |
| ▶ Groen | = Inhalen direct toegestaan |

Voorkom een code 60 door respect te tonen voor plaatselijk getoonde gele vlaggen/panelen

Code Rood



Training = **Working lane**

Terug naar team in de pitstraat.

Race = **Fast Lane**

Parc Ferm'e tot de herstart bekend gemaakt wordt.

Stop achter elkaar (dus in volgorde van binnenkomst) voor de het rode licht.

Eventuele hervatting van de race gebeurt d.m.v. start code 60 => groen

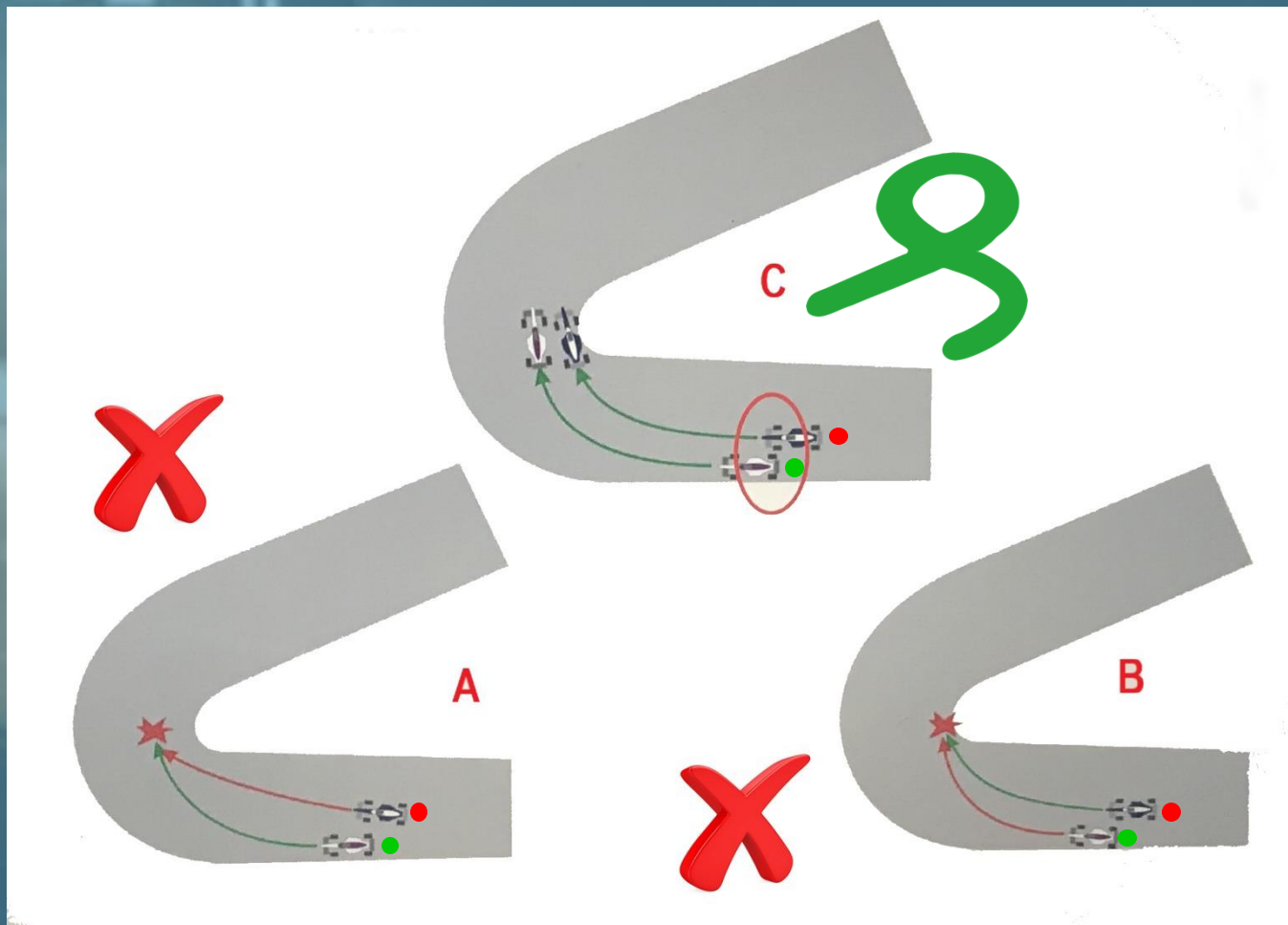
Wist je dat ?

- Te laat = Starten uit pitstraat
- Brandblusser = Pin eruit!
- Kleding = Dit jaar voor het eerst? Moet gekeurd zijn!
- Regen = Wet Race getoond dan is regenbanden toegestaan
Regenlicht, lampen aan!
- Pech = Auto aan de kant, rescue komt
- Alcohol = Niet toegestaan tot afvlaggen
- Afvlaggen = Vlotte uitloopronde. Niet inhalen!
- Parc Fermé = Ja, na de race!
- Uitgevallen? = Verplicht afmelden bij secretariaat en transponders inleveren!



Rijgedrag/ Inhalen

Langzamere deelnemer blijft op zijn lijn en geeft mogelijkheid tot inhalen



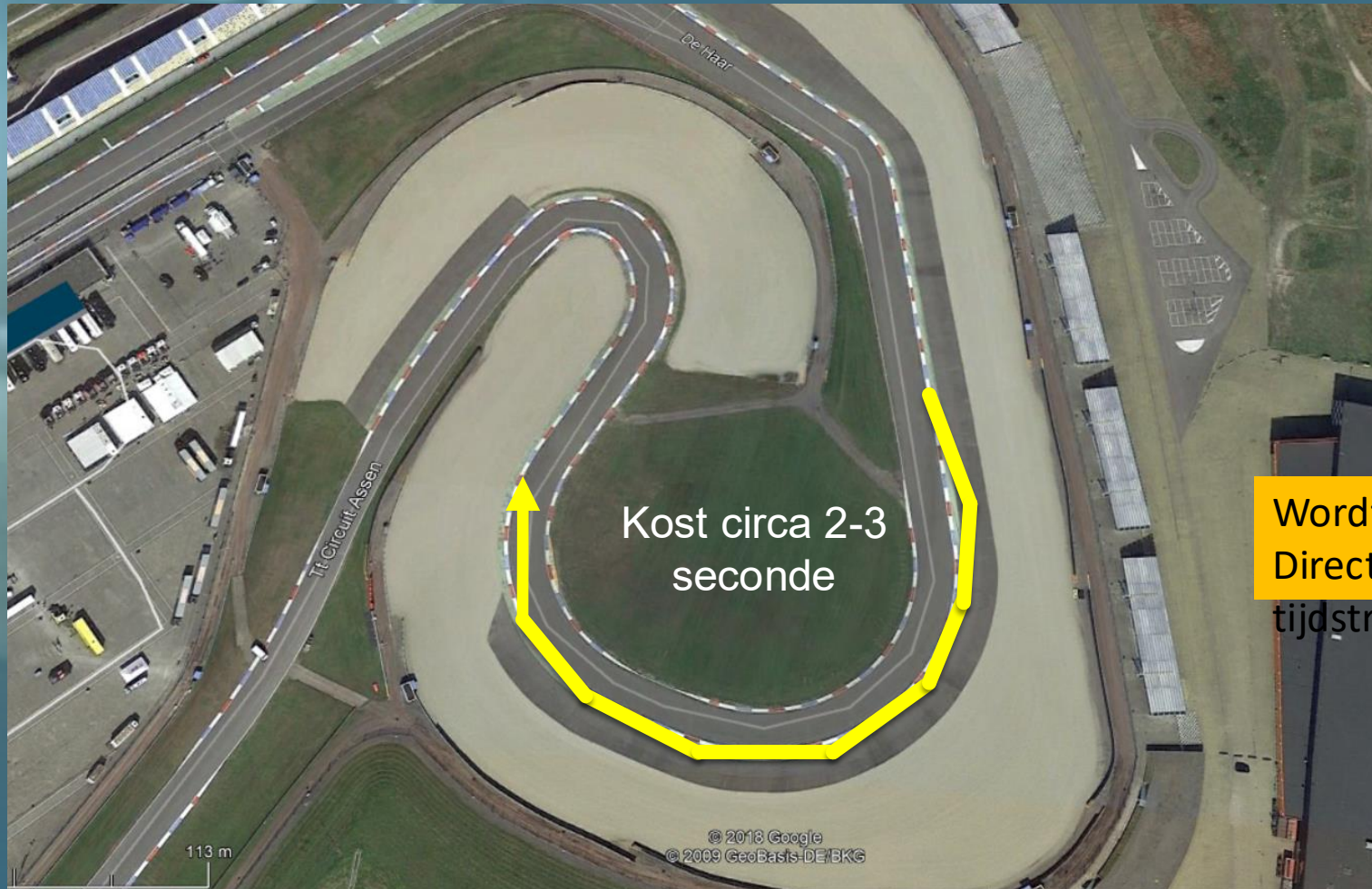
Art. 7.1 Rijgedrag

- ▶ Wedstrijdleider legt een passende straf op uit de Straffenlijst ACNN
- ▶ OCC legt een passende straf op bij herhaaldelijke overtredingen of bij een technische fout

Stop & Go – Zwarte vlag – Technische vlag



Tracklimits of rijgedrag penalty door: “LONG LAP” Bocht 3



Wordt eenmalig getoond.
Direct uitvoeren, anders 5 sec
tijdstraf.

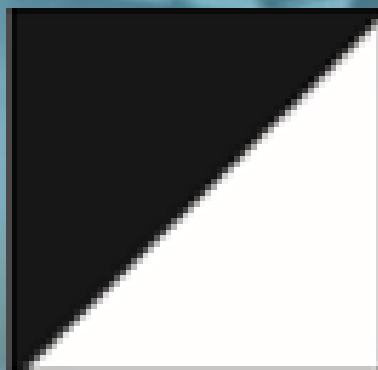
Tracklimits of rijgedrag penalty door:

“LONG LAP” Bocht 3



Vlaggen van de wedstrijdleader

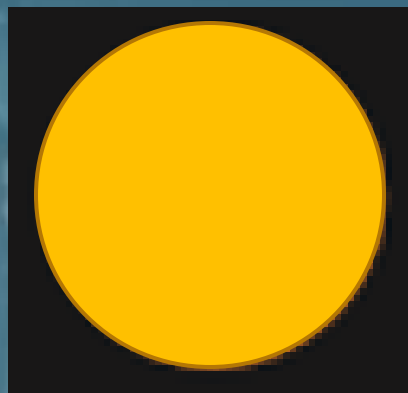
(met startnummer)



NR

Waarschuwing

Tracklimit waarschuwing
of rijgedrag
Niet binnenkomen



NR

Technisch mankement

Direct binnenkomen



NR

Melden bij
wedstrijdleader

Direct binnenkomen

Vragen?

- Zijn er nog vragen of opmerkingen?



Kalender 2026

Zondag	26 april	Assen	
Donderdag	14 mei	Zandvoort	
Zondag	14 juni	Assen	
Zondag	12 juli	Assen	
Zondag	6 september	Assen	
Weekend	2-3 oktober.	Spa	(Geen PTC)
Za/Zo	10/11 oktober	Zandvoort	(Alleen PTC)
Zondag	13 december	Assen endurance	



Veel succes!

Namens alle medewerkers van:

TT Circuit en organisatie

